

OTO EKSPERTİZ

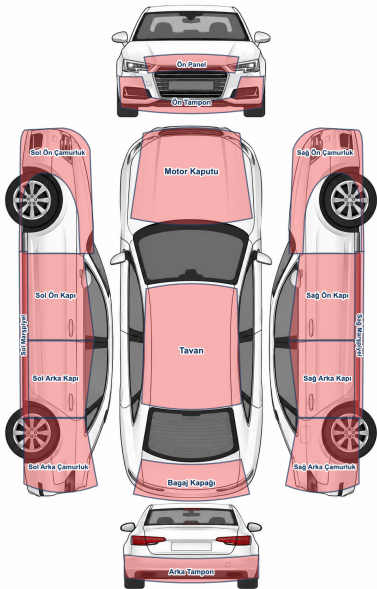
KAPORTA & BOYA EKSPERTİZ RAPORU

MÜŞTERİ
ELVAN DUMAN
05696696969

PLAKA / TARİH
15ES762
17.08.2026

ARAÇ
TOFAŞ MURAT 124
1976 / 23.000 km

KAPORTA ŞEMASI



PARÇA DURUM DETAYLARI

PARÇA	DURUM	DETAY
Motor Kaputu	Boyali	—
Ön Tampon	Boyali	—
Sol Ön Çamurluk	Boyali	—
Sağ Ön Çamurluk	Boyali	—
Ön Panel	Boyali	—
Sol Ön Kapı	Boyali	—
Sol Arka Kapı	Boyali	—
Sol Marşpiyel	Boyali	—
Sağ Ön Kapı	Boyali	—
Sağ Arka Kapı	Boyali	—
Sağ Marşpiyel	Boyali	—
Bagaj Kapağı	Boyali	—
Arka Tampon	Boyali	—
Sol Arka Çamurluk	Boyali	ÇÜRÜK VAR
Sağ Arka Çamurluk	Boyali	ÇÜRÜK VAR
Tavan	Boyali	—

AÇIKLAMALAR

Belirtilmemiş.

HİZMETİ VEREN

Ad Soyad / Firma / Unvan

İMZA / KAŞE

MÜŞTERİ ONAYI

ELVAN DUMAN

İMZA

BİLGİLENDİRME: Bu rapor yalnızca aracın yüzeysel dış kaporta ve boya durumuna ilişkin görsel tespitleri içermektedir. Rapor, aracın mekanik, elektrik, iç donanım veya gizli hasar durumları hakkında herhangi bir bilgi veya garanti sunmamaktadır. Ekspertiz uzmanı tarafından yapılan değerlendirme, inceleme anındaki görünür durumu yansıtmakta olup sonraki değişiklikler, onarımlar veya bulgular bu raporun kapsamı dışındadır. Bu belge hukuki bir belge, garanti belgesi veya sigorta belgesi niteliği taşımamaktadır. Tüm değerlendirmeler uzmanın mesleki kanaatine dayanmaktadır.

Mekanik Ekspertiz

PLAKA 15ES762	ARAÇ TOFAŞ MURAT 124 1976	TAMAMLANAN 30 / 30
------------------	------------------------------	-----------------------

NO	KONTROL NOKTASI	DURUM	DETAY
1	Yay ve Amortisör (Ön)	Normal	—
2	Yay ve Amortisör (Arka)	Normal	—
3	Fren Balata Durumu (Ön)	Normal	—
4	Fren Balata Durumu (Arka)	Normal	—
5	Rot Kolları ve Rot Başları	Normal	—
6	Salıncak Burç Rotilleri	Normal	—
7	Aks ve Aks Körükleri Ön	Normal	—
8	Jant (Ön)	Normal	—
9	Jant (Arka)	Normal	—
10	Motor ve Şanzıman Alt Takozlar	Normal	—
11	Şanzıman	Hafif Kusurlu	—
12	Direksiyon Kutusu	Hafif Kusurlu	DİREKSİYONDA HAFİF BOŞLUK VAR
13	Debriyaj Kontrol / Yarı Otomatik	Normal	—
14	Egzoz Kontrolü	Normal	—
15	Egzoz Boru ve Susturucuları	Normal	—
16	Ön Krank Keçesi	Normal	—
17	Torsiyon Burç / Denge Kolları	Normal	—
18	Yakıt Deposu ve Boruları	Normal	—
19	Yağ Soğutucusu	Normal	—
20	Arka Krank Keçesi	Normal	—
21	Karter	Normal	—
22	Motor Alt Muhafaza	Normal	—
23	Fren Hortumları	Normal	—
24	Fren Disk (Ön)	Normal	—
25	Fren Disk (Arka)	Normal	—
26	El Freni Halatları	Normal	—
27	Sağ-Sol Kule Bilyaları	Normal	—
28	Davlumbazların Kontrolü	Normal	—
29	Lastik (Önler) Durum-Tarih	Normal	—
30	Lastik (Arka) Durum-Tarih	Normal	—

GENEL AÇIKLAMALAR

Belirtilmemiş.

Bu bölümdeki değerlendirmeler kontrol anındaki görünür durumu yansıtır.

Motor Ekspertiz

PLAKA 15ES762	ARAÇ TOFAŞ MURAT 124 1976	TAMAMLANAN 23 / 29
------------------	------------------------------	-----------------------

NO	KONTROL NOKTASI	DURUM	DETAY
1	Motor Koruyucu Kapağı	Normal	—
2	Hava Filtre Hortumları	Normal	—
3	Motor Elektrik Tesisatı	Normal	—
4	Motor Üst Bölge Yağ Sızdırmazlığı	Normal	—
5	Motor Yağ Seviyesi	Normal	—
6	Motor Isı ve Ses İzolasyonu	Normal	—
7	Turbo Intercooler Kontrolü	Kontrol Edilmedi	—
8	Triger Kayışı	Kontrol Edilmedi	—
9	Su Hortumları Sızdırmazlığı	Normal	—
10	Yakıt Sistemi ve Sızdırmazlık	Normal	—
11	Direksiyon Pompa Kontrolü	Kontrol Edilmedi	—
12	Soğutma Fanları	Normal	—
13	Motor Su Radyatörü Sızdırmazlığı	Normal	—
14	Klima Kompresör ve Boruları	Kontrol Edilmedi	—
15	Motor Üfleme Var mı?	Normal	—
16	Fren Hidroliği	Normal	—
17	Motor Vuruntulu Çalışma Mevcut mu?	Normal	—
18	Turbo Genel Kontrolü	Kontrol Edilmedi	—
19	Akü	Normal	—
20	V Kayışı	Normal	—
21	Şarj Dinamosu	Normal	—
22	Yağ Yakma Mevcut mu?	Normal	—
23	Marş Motoru	Normal	—
24	Enjektör Durumu	Kontrol Edilmedi	—
25	Sıvı Kontrolleri	Normal	—
26	Eksantrik Zincir	Normal	—
27	Motor Numarası Okundu mu?	Normal	—
28	Motor Su Kaçağı / Eksiltme	Normal	—
29	Servis Bakımı	Normal	—

GENEL AÇIKLAMALAR

Belirtilmemiş.

Bu bölümdeki değerlendirmeler kontrol anındaki görünür durumu yansıtır.

Kaporta Kontrolü

PLAKA 15ES762	ARAÇ TOFAŞ MURAT 124 1976	TAMAMLANAN 24 / 24
------------------	------------------------------	-----------------------

NO	KONTROL NOKTASI	DURUM	DETAY
1	Sol Ön Şase	Orijinal	—
2	Sol Ön Podye	Orijinal	—
3	Sol Ön Amortisör Kulesi	Orijinal	—
4	Sol Ön Direk	Orijinal	—
5	Sol Orta Direk	Orijinal	—
6	Sol Kılıç Sacı	Orijinal	—
7	Sol Üst Frangart	Orijinal	—
8	Sol Arka Şase	Orijinal	—
9	Arka Panel	Orijinal	—
10	Havuz Sacı	Orijinal	—
11	Arka Tampon Demiri	Orijinal	—
12	Sol Arka Direk	Orijinal	—
13	Sağ Ön Şase	Orijinal	—
14	Sağ Ön Podye	Orijinal	—
15	Sağ Ön Amortisör Kulesi	Orijinal	—
16	Sağ Ön Direk	Orijinal	—
17	Sağ Orta Direk	Orijinal	—
18	Sağ Kılıç Sacı	Orijinal	—
19	Sağ Üst Frangart	Orijinal	—
20	Sağ Arka Şase	Orijinal	—
21	Ön Panel	Orijinal	—
22	Taban Sacı	İşlem Görmüş	—
23	Arka Tampon Demiri	Orijinal	—
24	Sağ Arka Direk	Orijinal	—

GENEL AÇIKLAMALAR

STEPNE VE BENZİN DEPO KISMINDAKİ ALT SACLARDA ÇÜRÜK VAR

Bu bölümdeki değerlendirmeler kontrol anındaki görünür durumu yansıtır.